

工商晚報

The Kung Shuen Evening News
號八十八號分仔洲香港
各埠電話號碼
編輯部及採訪部 5-283378-80 (三線)
經理部 5-281521-3 (三線)
營業部 5-279307 5-280708
中區辦事處 5-225495 5-221
號二六號郵政 五七零二號掛號
零售每份五仙 廣告刊例另議
本報地址：香港中區德輔道中

恒生指數跌一·二一

(六八〇·八〇)
(詳情刊第七頁)

按察司警告倫常血案中被殺者 如不滿意港人生活 請即返回大陸居住

【本報訊】按察司在判處一名被控謀殺案被告入獄三年時，曾向該被告發出警告，謂如該被告對香港人生活感到不滿，應即返回大陸居住。按察司在判處該被告入獄三年時，曾向該被告發出警告，謂如該被告對香港人生活感到不滿，應即返回大陸居住。按察司在判處該被告入獄三年時，曾向該被告發出警告，謂如該被告對香港人生活感到不滿，應即返回大陸居住。



傾倒於地三歲的女兒被殺害，傷及母親的頭部，被殺害的女兒，傷及母親果結，(攝於案發後記者報本)。

災民快住滿安置區

【本報訊】前日馬仔坑大火，災民快住滿安置區。前日馬仔坑大火，災民快住滿安置區。前日馬仔坑大火，災民快住滿安置區。

劫賊猖獗令人震驚

四匪制服廿四人

曾一度離去，取燒

焊器回來爆夾萬。

離離。

離離。

離離。

離離。

離離。

離離。

離離。

離離。

離離。

離離。

青年被判獄三年

區各九港

海旗現出

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

觀壯樓牌村屋鄭李

回鄉探親客談恐怖經歷

東江水泛濫成災

惠州水淹五十呎

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

中共迄今未透露傷亡數字

緊急救濟基金增加

包括受天災影響、交通意外

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

暴力和執法傷亡賠償等。

今日天氣預測

吹風微涼和晴，天色晴

紅色火災警報仍有效

最高氣溫預測為三十八度

最低氣溫預測為二十五度

最高氣溫預測為三十八度

最低氣溫預測為二十五度

最高氣溫預測為三十八度

最低氣溫預測為二十五度

最高氣溫預測為三十八度

最低氣溫預測為二十五度

最高氣溫預測為三十八度

最低氣溫預測為二十五度

最高氣溫預測為三十八度

共有四百餘宗火警

昨日三宗三級火

昨日三宗三級火

昨日三宗三級火

昨日三宗三級火

昨日三宗三級火

昨日三宗三級火

昨日三宗三級火

昨日三宗三級火

昨日三宗三級火

昨日三宗三級火

海城大酒樓有總會

本酒樓訂於十月九日開始營業

早午茶市小食晚膳，並擇吉十月

十五日午五時舉行開幕典禮

禮恭請本酒樓董事長

何添太平紳士主持屆時敬備酒會

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

世界最大綜合性酒樓有總會

本酒樓訂於十月九日開始營業

早午茶市小食晚膳，並擇吉十月

十五日午五時舉行開幕典禮

禮恭請本酒樓董事長

何添太平紳士主持屆時敬備酒會

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

海城大酒樓有總會

本酒樓訂於十月九日開始營業

早午茶市小食晚膳，並擇吉十月

十五日午五時舉行開幕典禮

禮恭請本酒樓董事長

何添太平紳士主持屆時敬備酒會

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

招待嘉賓。

徐少強亮相態度軟化

石堅合約滿後將偕妻旅遊

徐少強昨日在報章發表聲明，他與石堅的合約，將於下月滿期。徐少強在聲明中表示，他與石堅的合約，是經過雙方商討，達成協議。徐少強在聲明中，對石堅在合約期間，對他的照顧，表示感謝。徐少強在聲明中，也表示，他與石堅的合約，是經過雙方商討，達成協議。徐少強在聲明中，對石堅在合約期間，對他的照顧，表示感謝。徐少強在聲明中，也表示，他與石堅的合約，是經過雙方商討，達成協議。徐少強在聲明中，對石堅在合約期間，對他的照顧，表示感謝。



羅賓山活拍恐怖片後

對邪氣地方有戒心

「陰魂不散」的羅賓山活拍恐怖片後，對邪氣地方有戒心。羅賓山在拍片期間，曾遇到一些奇怪的事情，讓他感到非常害怕。羅賓山在拍片期間，曾遇到一些奇怪的事情，讓他感到非常害怕。羅賓山在拍片期間，曾遇到一些奇怪的事情，讓他感到非常害怕。羅賓山在拍片期間，曾遇到一些奇怪的事情，讓他感到非常害怕。

刻劃軍紀影片

場面令人振奮

「黃埔軍魂」是劉家輝繼「梅花」後又一部刻劃軍紀影片。該片在拍攝過程中，場面非常壯麗，令人振奮。該片在拍攝過程中，場面非常壯麗，令人振奮。該片在拍攝過程中，場面非常壯麗，令人振奮。該片在拍攝過程中，場面非常壯麗，令人振奮。



廖偉雄造型不錯

鄭裕玲灑脫自然

剛拍完「網中人」的廖偉雄，造型不錯。鄭裕玲在片中的表現，灑脫自然，深受觀眾喜愛。鄭裕玲在片中的表現，灑脫自然，深受觀眾喜愛。鄭裕玲在片中的表現，灑脫自然，深受觀眾喜愛。鄭裕玲在片中的表現，灑脫自然，深受觀眾喜愛。



吳耀漢吳宇森

雙吳同受倚重

吳耀漢與吳宇森，兩位導演在電影界都受到極大的倚重。吳耀漢在電影界的地位，一直非常穩固。吳宇森在電影界的地位，也一直非常穩固。吳耀漢在電影界的地位，一直非常穩固。吳宇森在電影界的地位，也一直非常穩固。

陳觀泰篤信因果

兩年前頭頭碰着黑，他說是命運，永不後悔

陳觀泰在兩年前，曾遇到一些不開心的事情，但他一直相信因果。陳觀泰在兩年前，曾遇到一些不開心的事情，但他一直相信因果。陳觀泰在兩年前，曾遇到一些不開心的事情，但他一直相信因果。陳觀泰在兩年前，曾遇到一些不開心的事情，但他一直相信因果。



于占元高齡上鏡

拍雷小虎龐大衛

于占元導演高齡上鏡，拍攝了「雷小虎」和「龐大衛」等作品。于占元導演在電影界的地位，一直非常穩固。于占元導演在電影界的地位，一直非常穩固。于占元導演在電影界的地位，一直非常穩固。于占元導演在電影界的地位，一直非常穩固。

色情片故事風趣

雅倫阿堅雙子

雅倫阿堅雙子，兩位導演在色情片領域，都有著豐富的作品。雅倫阿堅雙子在電影界的地位，一直非常穩固。雅倫阿堅雙子在電影界的地位，一直非常穩固。雅倫阿堅雙子在電影界的地位，一直非常穩固。雅倫阿堅雙子在電影界的地位，一直非常穩固。



丁佩說影片未上

是等待更好排期

丁佩導演表示，她的影片目前尚未上映，是在等待更好的排期。丁佩導演在電影界的地位，一直非常穩固。丁佩導演在電影界的地位，一直非常穩固。丁佩導演在電影界的地位，一直非常穩固。丁佩導演在電影界的地位，一直非常穩固。

今日電視節目

台	節目	時間
2.00	粵語長片「一見傾情」	2.00
4.00	粵語長片「一見傾情」	4.00
4.30	粵語長片「一見傾情」	4.30
4.55	粵語長片「一見傾情」	4.55
5.20	粵語長片「一見傾情」	5.20
5.45	粵語長片「一見傾情」	5.45
6.15	粵語長片「一見傾情」	6.15
6.30	粵語長片「一見傾情」	6.30
6.55	粵語長片「一見傾情」	6.55
7.00	粵語長片「一見傾情」	7.00
7.30	粵語長片「一見傾情」	7.30
7.55	粵語長片「一見傾情」	7.55
8.00	粵語長片「一見傾情」	8.00
8.30	粵語長片「一見傾情」	8.30
8.55	粵語長片「一見傾情」	8.55
9.00	粵語長片「一見傾情」	9.00
9.30	粵語長片「一見傾情」	9.30
9.55	粵語長片「一見傾情」	9.55
10.00	粵語長片「一見傾情」	10.00
10.30	粵語長片「一見傾情」	10.30
10.55	粵語長片「一見傾情」	10.55
11.00	粵語長片「一見傾情」	11.00
11.30	粵語長片「一見傾情」	11.30

無線電視台

台	節目	時間
2.10	粵語長片「一見傾情」	2.10
3.10	粵語長片「一見傾情」	3.10
4.35	粵語長片「一見傾情」	4.35
5.00	粵語長片「一見傾情」	5.00
5.30	粵語長片「一見傾情」	5.30
6.00	粵語長片「一見傾情」	6.00
6.30	粵語長片「一見傾情」	6.30
7.00	粵語長片「一見傾情」	7.00
7.30	粵語長片「一見傾情」	7.30
7.55	粵語長片「一見傾情」	7.55
8.00	粵語長片「一見傾情」	8.00
8.30	粵語長片「一見傾情」	8.30
8.55	粵語長片「一見傾情」	8.55
9.00	粵語長片「一見傾情」	9.00
9.30	粵語長片「一見傾情」	9.30
9.55	粵語長片「一見傾情」	9.55
10.00	粵語長片「一見傾情」	10.00
10.30	粵語長片「一見傾情」	10.30
10.55	粵語長片「一見傾情」	10.55
11.00	粵語長片「一見傾情」	11.00
11.30	粵語長片「一見傾情」	11.30

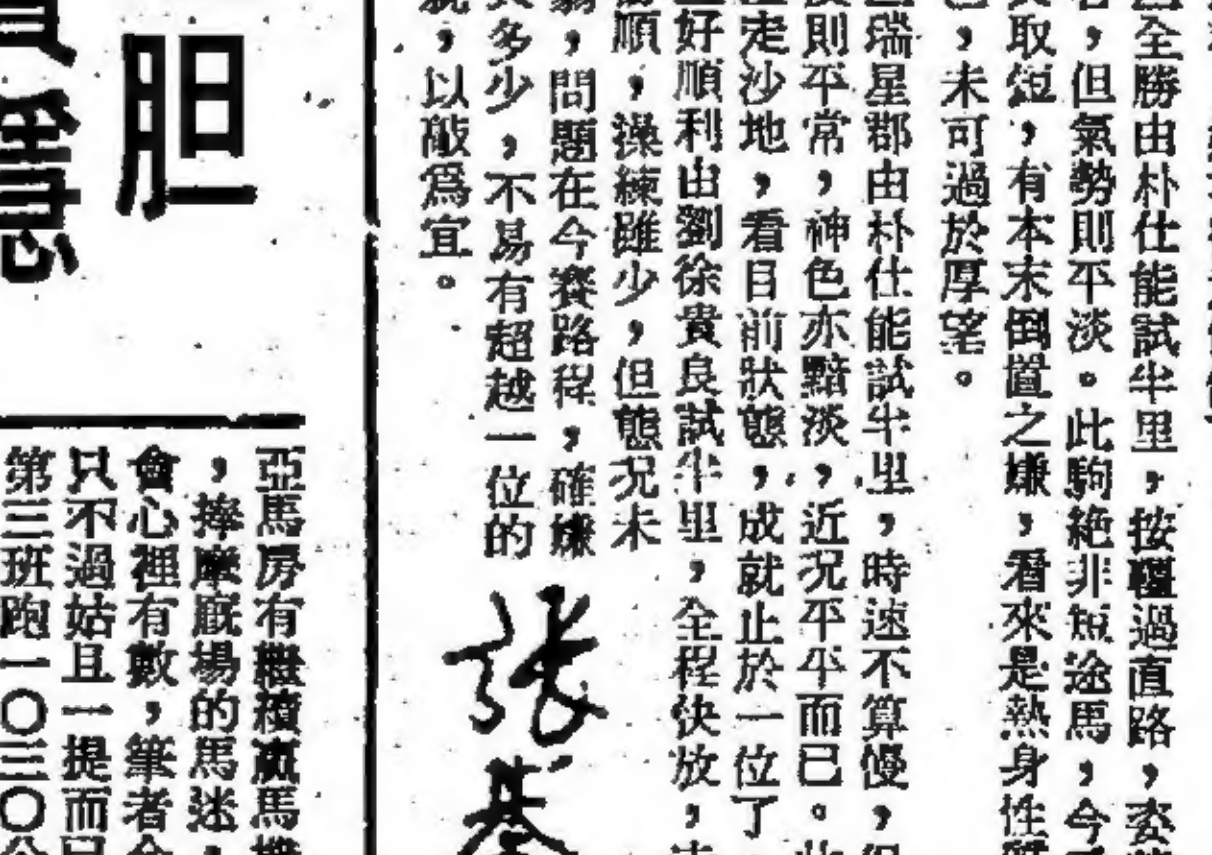
有線電視台

台	節目	時間
4.00	粵語長片「一見傾情」	4.00
5.00	粵語長片「一見傾情」	5.00
5.30	粵語長片「一見傾情」	5.30
6.00	粵語長片「一見傾情」	6.00
6.30	粵語長片「一見傾情」	6.30
7.00	粵語長片「一見傾情」	7.00
7.30	粵語長片「一見傾情」	7.30
7.55	粵語長片「一見傾情」	7.55
8.00	粵語長片「一見傾情」	8.00
8.30	粵語長片「一見傾情」	8.30
8.55	粵語長片「一見傾情」	8.55
9.00	粵語長片「一見傾情」	9.00
9.30	粵語長片「一見傾情」	9.30
9.55	粵語長片「一見傾情」	9.55
10.00	粵語長片「一見傾情」	10.00
10.30	粵語長片「一見傾情」	10.30
10.55	粵語長片「一見傾情」	10.55
11.00	粵語長片「一見傾情」	11.00
11.30	粵語長片「一見傾情」	11.30

蒙娜麗莎神采飛揚

週三夜馬選胆 妥晒確得寶穩

蒙娜麗莎在週三夜馬選膽中，表現非常出色，神采飛揚。蒙娜麗莎在週三夜馬選膽中，表現非常出色，神采飛揚。蒙娜麗莎在週三夜馬選膽中，表現非常出色，神采飛揚。蒙娜麗莎在週三夜馬選膽中，表現非常出色，神采飛揚。



有分數頻拍跳

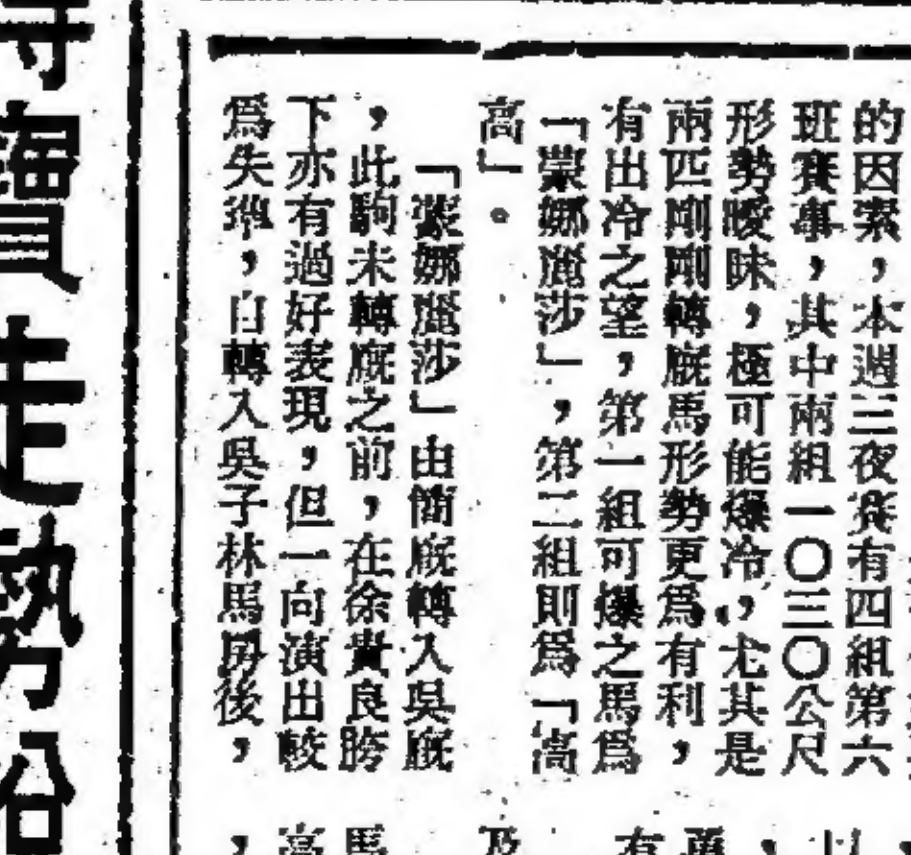
今仗有意出擊

在馬賽中，有分數頻拍跳，今仗有意出擊。在馬賽中，有分數頻拍跳，今仗有意出擊。在馬賽中，有分數頻拍跳，今仗有意出擊。在馬賽中，有分數頻拍跳，今仗有意出擊。

介紹兩匹馬胆

蒙娜麗莎高高

介紹兩匹馬胆，蒙娜麗莎高高。介紹兩匹馬胆，蒙娜麗莎高高。介紹兩匹馬胆，蒙娜麗莎高高。介紹兩匹馬胆，蒙娜麗莎高高。



妥晒確得寶走勢銳

心寶貝高高有起色

妥晒確得寶走勢銳，心寶貝高高有起色。妥晒確得寶走勢銳，心寶貝高高有起色。妥晒確得寶走勢銳，心寶貝高高有起色。妥晒確得寶走勢銳，心寶貝高高有起色。

沙田晨操快訊

沙田晨操快訊

沙田晨操快訊，沙田晨操快訊。沙田晨操快訊，沙田晨操快訊。沙田晨操快訊，沙田晨操快訊。沙田晨操快訊，沙田晨操快訊。



四方八面

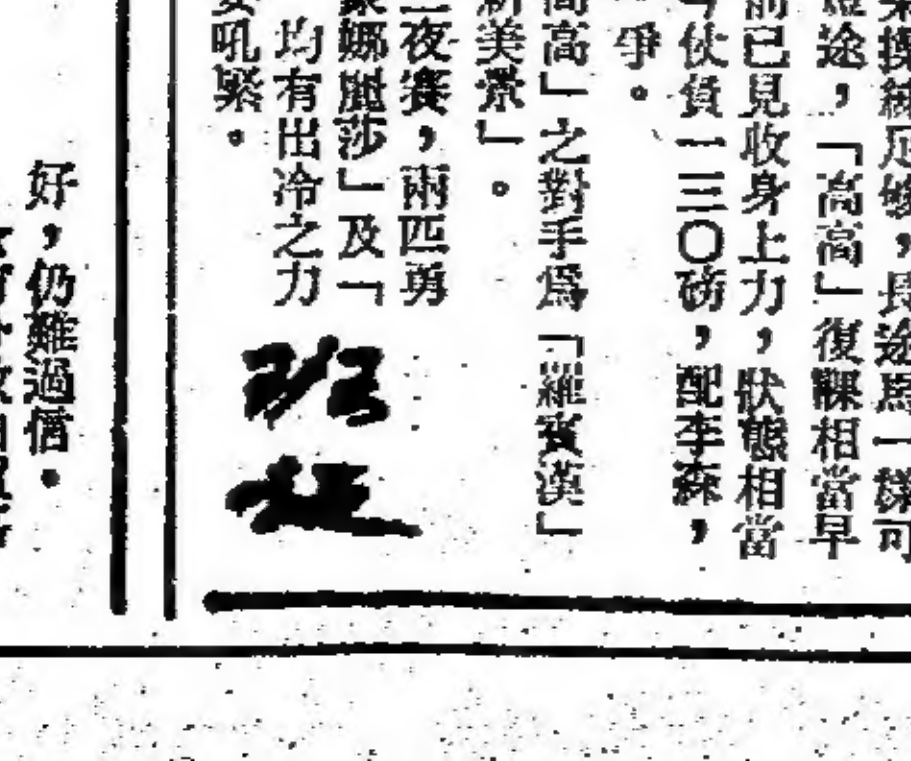
四方八面

四方八面，四方八面。四方八面，四方八面。四方八面，四方八面。四方八面，四方八面。

有分數頻拍跳

今仗有意出擊

有分數頻拍跳，今仗有意出擊。有分數頻拍跳，今仗有意出擊。有分數頻拍跳，今仗有意出擊。有分數頻拍跳，今仗有意出擊。



介紹兩匹馬胆

蒙娜麗莎高高

介紹兩匹馬胆，蒙娜麗莎高高。介紹兩匹馬胆，蒙娜麗莎高高。介紹兩匹馬胆，蒙娜麗莎高高。介紹兩匹馬胆，蒙娜麗莎高高。

一千瓦放大器

有一段頗長的時間沒有見到美國 PHASE LINEAR 的產品在市場上出現了，記得在多年前，該牌子的 700 型和大 0.3 型的功率放大器，是曾經顯赫一時的，它們之前一切所謂「題大功夫」的功率放大器，也祇有一百瓦至一百五十瓦（每聲道）而已。直至該牌子的面世，才將功放的競賽，進入了一個新紀元。正因為當年盛行着低效率的揚聲器，所以更加幫助火勢助，令到該牌子的 700 型成為了高級發燒友必購的對象。

然而當年的該牌子的產品，除了大功率之外，也並不是十全十美的，因為它過份照顧了提供大功率的關係，以致使到失音質仍沒有受到太多的關注，要求高樂迷聽了，漸漸覺得它的音質彷彿粗糙一點，終於由高質音落下來了，到了早兩年，反而不大引人注意了。

不過，該牌子畢竟是低價賣的好產品，到了最近，偶見見到全新的該產品，它們不但外型也好像脫胎換骨似的，完全變換了，不消說，內部的線路設計，自然也是重新設計到的。而最主要的改良是將大輸出由原來的 0.3 型，降低到 0.6 型了。

新的 PHASE LINEAR 產品，款式比以前更多

延遲器以及 1000（二）型、變音調節器，6000 型時間
品已經更成熟和更趨於全面化了。
D-500（二）型是該廠最受器用的產品，這款功放的
放大器，擁有 505W+505W 2x8Ω 20Hz-20kHz 的龐大輸出功率，而在上述的工作條件下，失真率不多於 0.3%，它可說是需要大功率低失真
負載音機朋友的最佳選擇。

D-500（二）型的外型設計也十分新穎預目，在它的
的面板上，有一對由 D 顯示的直讀式功率指示，指示的
圍很廣闊，除能直讀出功率瓦數外，還刻有「負四十分貝
」至「正三分貝」的分貝數。

該機的主、右聲道，均設獨立輸入電平控制裝置，另，
外除電流隔開聲之外，還有一個特殊的按鈕，可以改變「阻
抗」值，可作自動或手動操作，當接駁低阻抗式的揚聲器等
，便提供更高的效率。

D-500（二）型同時還有可靠的保護電路，否則從能
大功率的放大器稍有不慎，一便易燒喇叭了。該牌子新一代
的產品，音色甜美而細緻，一掃以往之弊，而功率的充沛而
勝負，是追求完美音質者的好對象。

中道「六二零」型 低失真功率放大器

方便配合靈敏度不一的功率大器。

廠家還供應專用的組合支架，將整個的移動及一起操作，還可加裝一部數字自動電之時間解，供應自動錄音的功用。

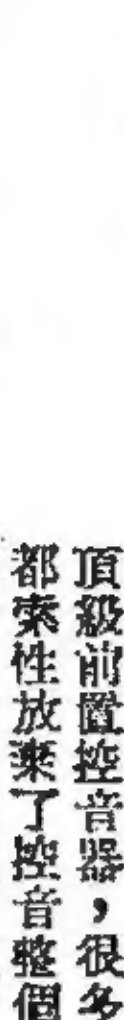
科學世界

出刊一期星逢 期三七七第

相位延遲問題

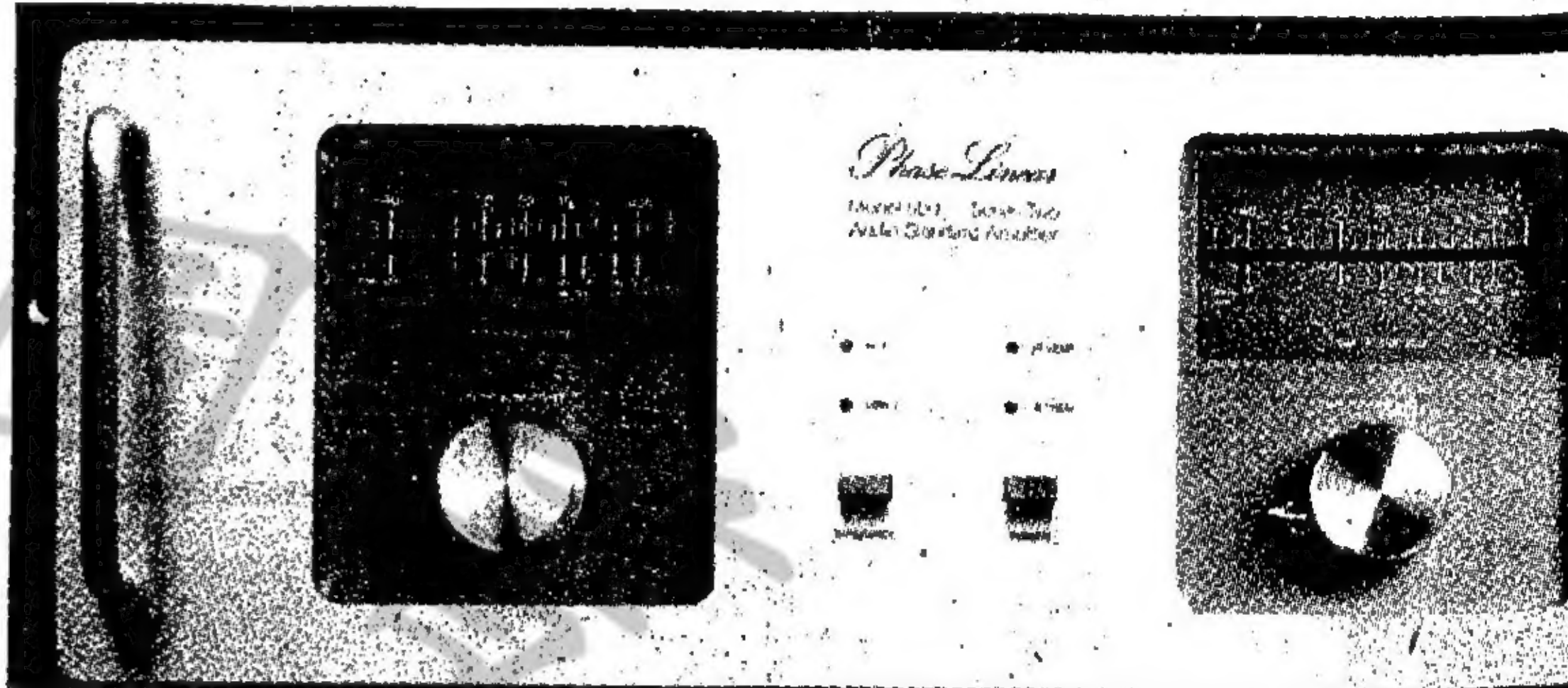
[illegible]

六二零外型(上)及内部結構(下)



星牌套裝機

配用靚卡式



波分頻後的正、逆波矩線，一、三、五、七、九、十一、十三……千赫之正波矩線，在二個波矩線之間，有小小波峯存在，這些小小波峯係二、四、六、八、十、十二……千赫之偶數諧波，電平約在 80 分貝以下，相等這些成份於測檢用，正接波矩線之諧波係 0.1%，且看輸入部高級播音器之輸出，高級後之結果如何。

示波儀器連接於放大器之輸出端測之輸出波矩線之分析結果：

(一) 偶次諧波成分（即位於正波矩線之間之小波峯）與輸入信號比較，全頻率之波矩線比一少許，表示偶次諧波失真係數。

(二) 各波峰（奇次）之波形及排列次序與原本不異，表示電路上有高度諧波，而南地波表示電路上有高度衰減作用。

再測驗一部性能較低之 RIAA 放大器特性，顯示其諧波波矩線，偶次諧波（即失真成份）電平增高，電路設計不平均，換言之均衡電路之負反饋量，電路內之阻抗匹配，及時間示數等皆在問題。

其次係其相位特性，理論上當然極佳，實際上低頻處尚好，採用二部完全相同特性之 RIAA 為少。



SHURE SOUND OF THE PROFESSIONALS

積累五十年聲響研究及獨特設計，「思雅牌」SR專業擴音系統現已廣泛被美國各酒店、劇院、夜總會及公共場所之音響工程師推薦使用。

此SR擴音系統除基本之SR一〇一前級控制器，SR一〇五後級功率放大器，SR一〇二柱型揚聲器，專業高音等等外，還有多款產品在設計及製造中，以供各個別用途；所以SR系統現已在世界須要高級擴音設備之地方如野火般散播。

現貨供應處：

大利電器行	5	223388
江氏電子工程公司	3	312385
飛麟無線電行	3	656611
通利零行	3	675087
聯達貿易有限公司	5	241837

(排名以筆劃為序)



SR105 POWER AMPLIFIER

SHURE®

品質的標誌

Manufacturers of high fidelity components, microphones, sound systems and related circuitry.

Technics

無臂石英直驅唱盤SP-15 繼SP-10MKII後又一巨獻 技術規格直達音響科技極限

全日本各大廣播電台一致採用

* 脈衝電路供電，杜絕交流哼聲干擾。

* 扭力強大，達3Kg/cm，由起動至指定轉速，只需0.4秒。

* 電子及機械雙重制動系統，正常轉速至完全停止，亦僅需0.4秒。

* 可作±9.9%轉速內微調，以配合音響效果需要。

* 鑄模大型轉盤，減低回輪諧震。

* 石英頻率控速，全IC化電路，直流無電刷式馬達。

* 抖擺率少於0.025% WRMS。

* 隆震優於-78dB。

備有SP-15專用SH-15BI唱盤座連防塵蓋，可供選用

查詢請電3-315111

樂聲牌

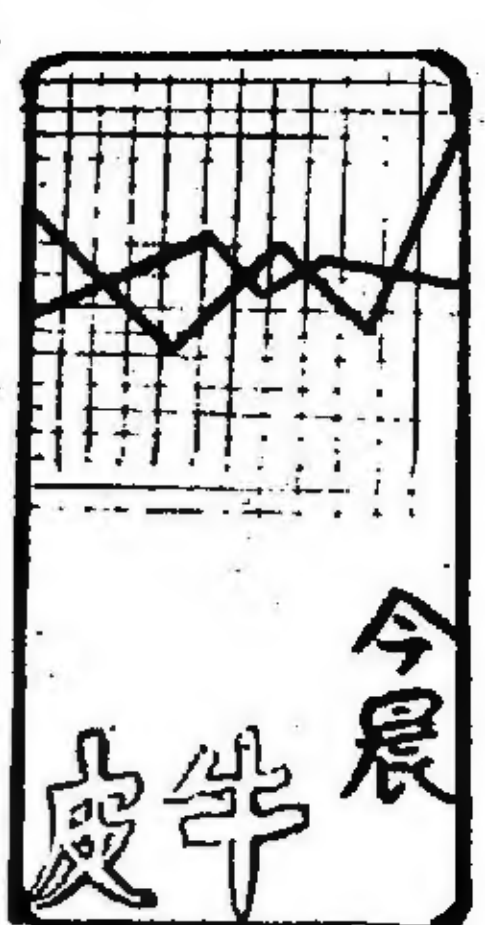
服務部：九龍官塘創業街36號東氏工業大廈
電話：3-430161

信興電器貿易有限公司

九龍彌敦道625號蘇斯大廈二/三樓・電話：3-315111
香港中環聯邦大廈1401室・電話：5-268161-8
銷聲牌音響中心：九龍彌敦道・電話：3-669225

[illegible]

後市人心看好



【本報訊】據一項調查顯示，香港股市在經歷了連續多日的震盪後，投資者對後市的信心已顯著回升。調查發現，有超過六成的受訪者認為，未來三個月內，香港股市將呈現上升趨勢。這主要歸因於美國聯邦儲備局在近期內維持利率不變，以及中國經濟數據的持續增長。此外，一些大型藍籌股在近期內表現強勁，也帶動了市場整體的氣氛。不過，也有部分投資者表示，他們仍對未來的經濟前景持謹慎態度，認為市場仍面臨一些不確定因素，如全球經濟的復甦情況以及地緣政治的緊張局勢。

美國升貼現率至一分二厘

【本報訊】美國聯邦儲備局在週三舉行的會議中，決定將貼現率從一分一厘提高至一分二厘。這是自一九八一年以來，美聯儲首次調高貼現率。美聯儲主席格林斯潘在會議後表示，提高貼現率是為了抑制通貨膨脹，並維持物價穩定。他指出，目前的通貨膨脹率仍然偏高，需要採取進一步的措施來控制。此外，美聯儲還決定將儲備金利率維持在九厘不變。市場分析人士認為，美聯儲的這一舉措將對全球金融市場產生深遠影響，特別是在亞洲地區，因為許多國家的貨幣與美元掛鉤。他們預計，這將導致亞洲地區的利率也隨之上升，進而影響到當地的經濟活動。

銀行界人士同預料 港利率將不受影響

【本報訊】儘管美聯儲調高貼現率，但香港銀行界人士普遍認為，香港的利率將不會受到太大影響。他們指出，香港的利率水平主要取決於當地的經濟狀況和資金供求關係，而不是直接由美聯儲的利率決定。目前，香港的通脹率處於較低水平，且經濟增長穩定，因此沒有必要調高利率。此外，一些銀行還表示，他們將密切關注美聯儲的動向，並根據需要調整自己的利率政策。不過，也有一些人認為，美聯儲的加息舉措可能會間接地影響到香港的利率，因為許多銀行在國際市場上都有業務，需要保持利率的競爭力。

項目	最高價	最低價	收市價
恒生指數	15,300	15,100	15,200
九龍電燈	86.00	85.00	86.00
九龍巴士	4.55	4.40	4.45
中環巴士	21.50	21.30	21.40
九龍巴士	4.50	4.475	4.50
中環巴士	33.25	32.75	33.25
香港電燈	5.50	5.45	5.45
香港電訊	24.90	24.80	24.90
九龍電訊	40.00	39.50	40.00
九龍電力	33.00	32.50	33.00
九龍巴士	3.35	3.325	3.325
中環巴士	2.05	2.00	2.00
九龍巴士	1.23	1.22	1.23
中環巴士	0.88	0.86	0.86
九龍巴士	2.65	2.60	2.60
中環巴士	2.775	2.65	2.65
九龍巴士	1.46	1.40	1.43
中環巴士	5.45	5.40	5.40
九龍巴士	3.925	3.90	3.925
中環巴士	1.76	1.73	1.73
九龍巴士	3.05	3.025	3.025
中環巴士	7.90	7.85	7.85
九龍巴士	2.65	2.625	2.625
中環巴士	6.35	6.30	6.35
九龍巴士	65.5	65.5	65.5
中環巴士	11.70	11.30	11.30
九龍巴士	3.15	3.10	3.10
中環巴士	5.20	5.15	5.15
九龍巴士	2.30	2.275	2.275
中環巴士	1.64	1.61	1.64
九龍巴士	1.10	1.07	1.09
中環巴士	5.50	5.40	5.50
九龍巴士	7.90	7.70	7.70
中環巴士	12.20	12.10	12.20
九龍巴士	18.50	18.30	18.40

項目	最高價	最低價	收市價
九龍巴士	1.93	1.90	1.92
中環巴士	1.83	1.82	1.82
九龍巴士	0.89	0.88	0.88
中環巴士	15.40	15.20	15.30
九龍巴士	1.12	1.10	1.12
中環巴士	2.025	2.00	2.00
九龍巴士	1.23	1.22	1.23
中環巴士	0.88	0.86	0.86
九龍巴士	2.65	2.60	2.60
中環巴士	2.775	2.65	2.65
九龍巴士	1.46	1.40	1.43
中環巴士	5.45	5.40	5.40
九龍巴士	3.925	3.90	3.925
中環巴士	1.76	1.73	1.73
九龍巴士	3.05	3.025	3.025
中環巴士	7.90	7.85	7.85
九龍巴士	2.65	2.625	2.625
中環巴士	6.35	6.30	6.35
九龍巴士	65.5	65.5	65.5
中環巴士	11.70	11.30	11.30
九龍巴士	3.15	3.10	3.10
中環巴士	5.20	5.15	5.15
九龍巴士	2.30	2.275	2.275
中環巴士	1.64	1.61	1.64
九龍巴士	1.10	1.07	1.09
中環巴士	5.50	5.40	5.50
九龍巴士	7.90	7.70	7.70
中環巴士	12.20	12.10	12.20
九龍巴士	18.50	18.30	18.40

項目	最高價	最低價	收市價
九龍巴士	1.93	1.90	1.92
中環巴士	1.83	1.82	1.82
九龍巴士	0.89	0.88	0.88
中環巴士	15.40	15.20	15.30
九龍巴士	1.12	1.10	1.12
中環巴士	2.025	2.00	2.00
九龍巴士	1.23	1.22	1.23
中環巴士	0.88	0.86	0.86
九龍巴士	2.65	2.60	2.60
中環巴士	2.775	2.65	2.65
九龍巴士	1.46	1.40	1.43
中環巴士	5.45	5.40	5.40
九龍巴士	3.925	3.90	3.925
中環巴士	1.76	1.73	1.73
九龍巴士	3.05	3.025	3.025
中環巴士	7.90	7.85	7.85
九龍巴士	2.65	2.625	2.625
中環巴士	6.35	6.30	6.35
九龍巴士	65.5	65.5	65.5
中環巴士	11.70	11.30	11.30
九龍巴士	3.15	3.10	3.10
中環巴士	5.20	5.15	5.15
九龍巴士	2.30	2.275	2.275
中環巴士	1.64	1.61	1.64
九龍巴士	1.10	1.07	1.09
中環巴士	5.50	5.40	5.50
九龍巴士	7.90	7.70	7.70
中環巴士	12.20	12.10	12.20
九龍巴士	18.50	18.30	18.40

項目	最高價	最低價	收市價
九龍巴士	1.93	1.90	1.92
中環巴士	1.83	1.82	1.82
九龍巴士	0.89	0.88	0.88
中環巴士	15.40	15.20	15.30
九龍巴士	1.12	1.10	1.12
中環巴士	2.025	2.00	2.00
九龍巴士	1.23	1.22	1.23
中環巴士	0.88	0.86	0.86
九龍巴士	2.65	2.60	2.60
中環巴士	2.775	2.65	2.65
九龍巴士	1.46	1.40	1.43
中環巴士	5.45	5.40	5.40
九龍巴士	3.925	3.90	3.925
中環巴士	1.76	1.73	1.73
九龍巴士	3.05	3.025	3.025
中環巴士	7.90	7.85	7.85
九龍巴士	2.65	2.625	2.625
中環巴士	6.35	6.30	6.35
九龍巴士	65.5	65.5	65.5
中環巴士	11.70	11.30	11.30
九龍巴士	3.15	3.10	3.10
中環巴士	5.20	5.15	5.15
九龍巴士	2.30	2.275	2.275
中環巴士	1.64	1.61	1.64
九龍巴士	1.10	1.07	1.09
中環巴士	5.50	5.40	5.50
九龍巴士	7.90	7.70	7.70
中環巴士	12.20	12.10	12.20
九龍巴士	18.50	18.30	18.40

項目	最高價	最低價	收市價
九龍巴士	1.93	1.90	1.92
中環巴士	1.83	1.82	1.82
九龍巴士	0.89	0.88	0.88
中環巴士	15.40	15.20	15.30
九龍巴士	1.12	1.10	1.12
中環巴士	2.025	2.00	2.00
九龍巴士	1.23	1.22	1.23
中環巴士	0.88	0.86	0.86
九龍巴士	2.65	2.60	2.60
中環巴士	2.775	2.65	2.65
九龍巴士	1.46	1.40	1.43
中環巴士	5.45	5.40	5.40
九龍巴士	3.925	3.90	3.925
中環巴士	1.76	1.73	1.73
九龍巴士	3.05	3.025	3.025
中環巴士	7.90	7.85	7.85
九龍巴士	2.65	2.625	2.625
中環巴士	6.35	6.30	6.35
九龍巴士	65.5	65.5	65.5
中環巴士	11.70	11.30	11.30
九龍巴士	3.15	3.10	3.10
中環巴士	5.20	5.15	5.15
九龍巴士	2.30	2.275	2.275
中環巴士	1.64	1.61	1.64
九龍巴士	1.10	1.07	1.09
中環巴士	5.50	5.40	5.50
九龍巴士	7.90	7.70	7.70
中環巴士	12.20	12.10	12.20
九龍巴士	18.50	18.30	18.40

項目	最高價	最低價	收市價
九龍巴士	1.93	1.90	1.92
中環巴士	1.83	1.82	1.82
九龍巴士	0.89	0.88	0.88
中環巴士	15.40	15.20	15.30
九龍巴士	1.12	1.10	1.12
中環巴士	2.025	2.00	2.00
九龍巴士	1.23	1.22	1.23
中環巴士	0.88	0.86	0.86
九龍巴士	2.65	2.60	2.60
中環巴士	2.775	2.65	2.65
九龍巴士	1.46	1.40	1.43
中環巴士	5.45	5.40	5.40
九龍巴士	3.925	3.90	3.925
中環巴士	1.76	1.73	1.73
九龍巴士	3.05	3.025	3.025
中環巴士	7.90	7.85	7.85
九龍巴士	2.65	2.625	2.625
中環巴士	6.35	6.30	6.35
九龍巴士	65.5	65.5	65.5
中環巴士	11.70	11.30	11.30
九龍巴士	3.15	3.10	3.10
中環巴士	5.20	5.15	5.15
九龍巴士	2.30	2.275	2.275
中環巴士	1.64	1.61	1.64
九龍巴士	1.10	1.07	1.09
中環巴士	5.50	5.40	5.50
九龍巴士	7.90	7.70	7.70
中環巴士	12.20	12.10	12.20
九龍巴士	18.50	18.30	18.40

項目	最高價	最低價	收市價
九龍巴士	1.93	1.90	1.92
中環巴士	1.83	1.82	1.82
九龍巴士	0.89	0.88	0.88
中環巴士	15.40	15.20	15.30
九龍巴士	1.12	1.10	1.12
中環巴士	2.025	2.00	2.00
九龍巴士	1.23	1.22	1.23
中環巴士	0.88	0.86	0.86
九龍巴士	2.65	2.60	2.60
中環巴士	2.775	2.65	2.65
九龍巴士	1.46	1.40	1.43
中環巴士	5.45	5.40	5.40
九龍巴士	3.925	3.90	3.925
中環巴士	1.76	1.73	1.73
九龍巴士	3.05	3.025	3.025
中環巴士	7.90	7.85	7.85
九龍巴士	2.65	2.625	2.625
中環巴士	6.35	6.30	6.35
九龍巴士	65.5	65.5	65.5
中環巴士	11.70	11.30	11.30
九龍巴士	3.15	3.10	3.10
中環巴士	5.20	5.15	5.15
九龍巴士	2.30	2.275	2.275
中環巴士	1.64	1.61	1.64
九龍巴士	1.10	1.07	1.09
中環巴士	5.50	5.40	5.50
九龍巴士	7.90	7.70	7.70
中環巴士	12.20	12.10	12.20
九龍巴士	18.50	18.30	18.40

項目	最高價	最低價	收市價
九龍巴士	1.93	1.90	1.92
中環巴士	1.83	1.82	1.82
九龍巴士	0.89	0.88	0.88
中環巴士	15.40	15.20	15.30
九龍巴士	1.12	1.10	1.12
中環巴士	2.025	2.00	2.00
九龍巴士	1.23	1.22	1.23
中環巴士	0.88	0.86	0.86
九龍巴士	2.65	2.60	2.60
中環巴士	2.775	2.65	2.65
九龍巴士	1.46	1.40	1.43
中環巴士	5.45	5.40	5.40
九龍巴士	3.925	3.90	3.925
中環巴士	1.76	1.73	1.73
九龍巴士	3.05	3.025	3.025
中環巴士	7.90	7.85	7.85
九龍巴士	2.65	2.625	2.625
中環巴士	6.35	6.30	6.35
九龍巴士	65.5	65.5	65.5
中環巴士	11.70	11.30	11.30
九龍巴士	3.15	3.10	3.10
中環巴士	5.20	5.15	5.15
九龍巴士	2.30	2.275	2.275
中環巴士	1.64	1.61	1.64
九龍巴士	1.10	1.07	1.09
中環巴士	5.50	5.40	5.50
九龍巴士	7.90	7.70	7.70
中環巴士	12.20	12.10	12.20
九龍巴士	18.50	18.30	18.40

項目	最高價	最低價	收市價
九龍巴士	1.93	1.90	1.92
中環巴士	1.83	1.82	1.82
九龍巴士	0.89	0.88	0.88
中環巴士	15.40	15.20	15.30
九龍巴士	1.12	1.10	1.12
中環巴士	2.025	2.00	2.00
九龍巴士	1.23	1.22	1.23
中環巴士	0.88	0.86	0.86
九龍巴士	2.65	2.60	2.60
中環巴士	2.775	2.65	2.65
九龍巴士	1.46	1.40	1.43
中環巴士	5.45	5.40	5.40
九龍巴士	3.925	3.90	3.925
中環巴士	1.76	1.73	1.73
九龍巴士	3.05	3.025	3.025
中環巴士	7.90	7.85	7.85
九龍巴士	2.65	2.625	2.625
中環巴士	6.35	6.30	6.35
九龍巴士	65.5	65.5	65.5
中環巴士	11.70	11.30	11.30
九龍巴士	3.15	3.10	3.10
中環巴士	5.20	5.15	5.15
九龍巴士	2.30	2.275	2.275
中環巴士	1.64	1.61	1.64
九龍巴士	1.10	1.07	1.09
中環巴士	5.50	5.40	5.50
九龍巴士	7.90	7.70	7.70
中環巴士	12.20	12.10	12.20
九龍巴士	18.50	18.30	18.40

項目	最高價	最低價	收市價
九龍巴士	1.93	1.90	1.92
中環巴士	1.83	1.82	1.82
九龍巴士	0.89	0.88	0.88
中環巴士	15.40	15.20	15.30
九龍巴士			

